

Parcel Hub Madrid für GLS Spanien

Company name: GLS Spanien



Angesichts der kontinuierlich wachsenden Paketströme entschied sich GLS Spanien 2022 für eine Zentralisierung seiner Aktivitäten in der strategisch wichtigen Region Madrid. Das neue Paketzentrum ist Teil des Madrid Gate Logistics Center, das sich in der Nähe der Autobahn A2, der Hauptstadt und des Flughafens befindet. Auf einer Fläche von mehr als 37.000 m² werden Cross-Docking und innerstädtische Auslieferungen abgewickelt. Die hochmoderne Technologie von Körper ermöglicht es dem Unternehmen ein großes Paketaufkommen pro Stunde zu bewältigen, was einen entscheidenden Wettbewerbsvorteil darstellt. Dank der implementierten Technologie konnte die Kapazität des Sortiersystems erhöht und ein Durchsatz von mehr als 50.000 Paketen pro Stunde erreicht werden - ein Meilenstein in der spanischen Logistikbranche.

Der Kunde

GLS Spanien ist eine Tochtergesellschaft der GLS Gruppe, einem führenden Anbieter von nationalen und internationalen Paket-, Speditions- und Expressdiensten in 40 Ländern. Seit 2005 ist GLS

Spanien kontinuierlich gewachsen und hat sich mit ihren Paket- und Kurierdiensten zu einem der führenden Unternehmen in Sachen Qualität mit einem europaweiten Agenturnetz entwickelt. GLS ist einer der wichtigsten Paketdienstleister in Spanien mit einer nationalen Standardlieferzeit von weniger als 24 Stunden. Das Unternehmen bietet integrierten Expressversand, nationale und internationale Netzwerke, sichere IT-Lösungen und ist führend in der Qualität und im Angebot zusätzlicher Dienstleistungen, die den Bedürfnissen seiner Kunden entsprechen.

Das Projekt

Zielsetzung

Ziel war es, GLS dabei zu unterstützen, die Bearbeitungszeiten zu optimieren, die Sortierkapazität zu erhöhen und die Qualität der Abläufe weiter zu verbessern, so dass der Standort zu einem klaren Referenzzentrum in der Branche wird. Körper musste eine komplexe und anspruchsvolle Aufgabe lösen, um die beste Technologie zu konzipieren, zu integrieren und in Betrieb zu nehmen, alles in enger Zusammenarbeit mit GLS.



Herausforderung

Der reibungslose und effiziente Transport von Sendungen erfordert moderne, innovative Lösungen. Lösungen, die sicherstellen, dass die Sendungen mit minimalem Ressourceneinsatz zur richtigen Zeit am richtigen Ort sind. Große Paketmengen werden typischerweise als Schüttgut (Bulk) angeliefert. Da die darauffolgenden Bearbeitungsschritte, wie Scannen, Wiegen und Sortieren, einzelne Pakete benötigen, muss so schnell wie möglich vereinzelt werden. Dies ist entscheidend für die Maximierung der gesamten Prozesskette und die Erhöhung der Sortierkapazität.

Lösung

In enger Zusammenarbeit mit GLS analysierte Körber die Projektanforderungen über mehrere Monate, um die besten Lösungen für die Paketsortierung zu entwerfen sowie verschiedene Systeme und Technologien zu implementieren und anzupassen. Inzwischen wurde der Auftrag erfolgreich abgeschlossen und liefert exzellente Ergebnisse.

Die Systemlösung umfasst folgende Elemente:

- Fünf Visicon-Systeme: Wir implementierten den Visicon Singulator, der mit Hilfe eines KI-basierten Vision-Systems Bulkströme von Paketen zuverlässig in einen Strom vereinzelter Pakete umwandelt. Das System erkennt und speichert Form, Größe und relative Position jeder Sendung genau und leitet die Informationen an das Steuerungssystem weiter. Dieses berechnet die für die Vereinzlung notwendigen Parameter, wie Abstand und Ausrichtung, um die Pakete präzise und

vollautomatisch zu singulieren. Eine wesentliche Voraussetzung für die weitere Verarbeitung.

- 4 Lesesysteme, die jeweils 6 Seiten eines Pakets scannen
- 4 Systeme mit dynamischen Dreifachwaagen
- Ein aus 4 linearen Schuhsortern bestehendes Sortiersystem

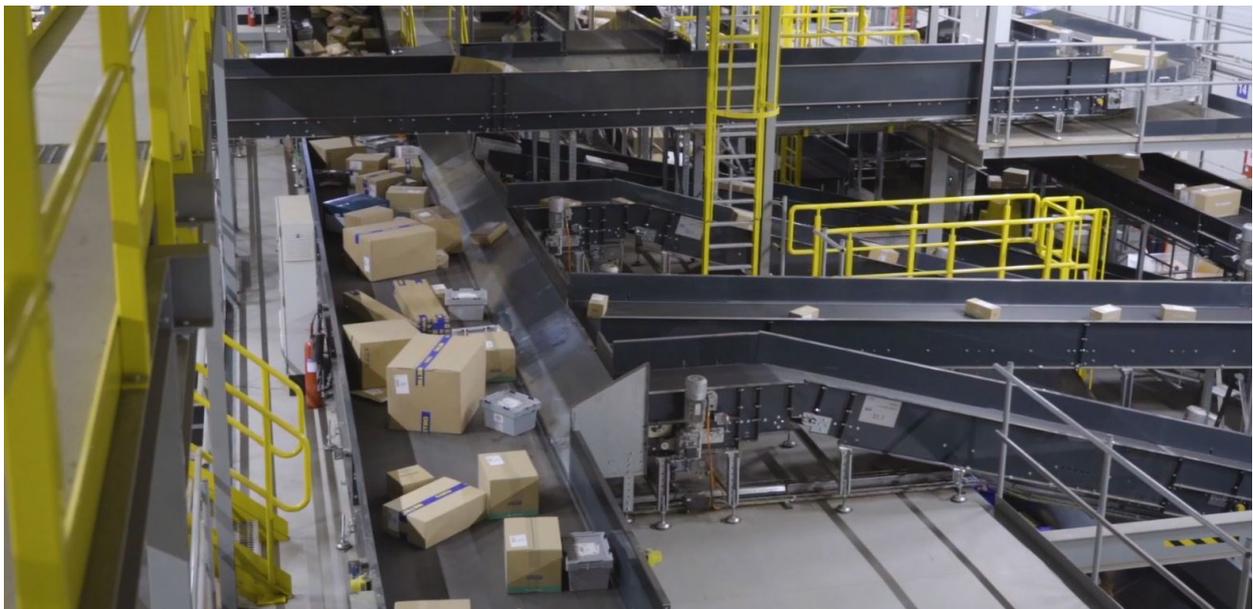
Merkmale und Vorteile

- Installation von vier Primär-Linien, die 47.000 Pakete pro Stunde sortieren
- Installation von zwei Linien für unförmige Pakete, die 3.000 Paketen pro Stunde sortieren
- Erhöhung der Kapazität des Gesamtsystems und Erreichen eines Durchsatzes von über 50.000 Paketen pro Stunde, ein Meilenstein in der spanischen Logistikbranche

“Wir bei GLS Spanien haben uns von Anfang an unterstützt gefühlt. Vom ersten Besuch von Körber an unseren Standorten, um die Anforderungen des Projekts zu verstehen, bis hin zum Abschluss. Beide Unternehmen haben das gemeinsame Ziel, sicherzustellen, dass das System mit maximaler Effizienz arbeitet.”

Roberto Martínez

Chief Finance Director of GLS Spain



Körber Supply Chain

koerber-supplychain.com

Copyright © 2024 Körber AG or its affiliates.

All rights reserved.